Автор: Administrator
10.12.2014 18:19 -



Охранная система «Starline» – это автомобильная сигнализация, которая появилась на рынке еще в 1998 г. Несмотря на то, что с момента появления прошло немало времени, но охранные комплексы марки востребованы, считаются системами высшего технологического уровня. Почему так получилось? Потому что у них есть широкий спектр охранных, противоугонных и сервисных функций.

Хоть модельный ряд и разнообразный, как и возможности каждой отдельной системы, сигнализации отличает максимальная простота и удобство в управлении. Производитель задействует в производстве особенное аппаратное и программное обеспечение. Благодаря ему можно подключать без проблем внешние модули, дополнительное оборудование, датчики, которые можно найти в каталоге продукции «St arline
». Вот и получается, что каждый владелец может составить охранно-поисковую и охранную систему по своему усмотрению. Если он не может составить ее сам, можно обратиться за помощью к специалистам, которые в рамках установленного бюджета справятся с поставленной задачей.

Компоненты охранной системы Starline

Телематика

Термин используют для именования особой отрасли науки и техники, которая появилась в результате слияния телекоммуникаций и информатики. Используя технологию по отношению к автомобилям, специалисты разрабатывают целый комплекс независимого ранее оборудования, используя его для защиты, обеспечения информационной поддержки комплекса с привлечением Интернет-порталов. Интерфейс доступный и

комфортный. Можно использовать модуль вне авто, дабы определять его местонахождение и управлять дистанционно с мобильника.

Гибкие сервисные каналы

С помощью этого компонента расширяют возможности систем охраны, которые устанавливают на современные авто. Также можно реализовать разные сервисные функции без подключения дополнительных внешних модулей. Можно запрограммировать параметры управления складыванием зеркал, установкой сиденья под водителя и аварийной световой сигнализацией.

Диалоговая защита

В системе есть код управления «Быстрый диалог», который основан на применении индивидуальных ключей шифрования получаемого/передаваемого сигнала от брелока к БУ. Также задействуют метод прыгающих частот, который заключается в многократном изменении запатентованным OEM-трансивером частоты в каждой посылке. Интеллектуальный электронный взлом исключен.