



Никого не удивишь сегодня надежной охранной системой. Между тем, те, кто покупают их, выбирают самые новые решения, игнорируя старые. Специалисты же утверждают, что как раз старые и проверенные решения более предпочтительные и более надежные. Почему? Чтобы ответить на этот вопрос, надо дать развернутое описание охранной системы «Аллигатор», которая уже не новая, но все-таки довольно надежная.

Функции, сервисы, сильные стороны

Итак, герой обзора – «Аллигатор» - охранная система модели S-975RS, которая появилась в продаже в 2012 г. С тех пор прошло уже три года, а она до сих пор рассматривается как надежное ср-во защиты автотранспортного средства. Между тем, в этом нет ничего удивительного, так как под брендом «

Alligator

» выпускают вот уже почти 20 лет лучшие системы, которые быстро занимают лидерские позиции на рынке.

У модели S-975RS есть два неоспоримых преимущества. Первое – абсолютная защита радиоканала связи между брелоком и машиной. Второе – высокая дальность связи. Столь существенные преимущества можно объяснить запросто, так как компания кодирует передаваемую по радиоканалу информацию. Также специалисты используют при проектировании связь повышенной частоты 868 МГц. Как бы там ни было, но автовладельцы не сразу смогут оценить преимущества. Им придется побывать в местах, которые «богаты» электромагнитными помехами. Можно заехать, например, на парковку при ТЦ. Брелок будет держать связь с машиной надежно и стабильно, чем более дешевые или новые аналоги. Если условия благоприятных, то дальность может достигать 2,5 км (цифра, выдвинутая производителем).

Также стоит сказать, что автосигнализация дает быстрый отклик после подачи команды (0,1 сек.). Из-за применения технологии «BILARM» владелец оказывается оповещенным о любом передвижении своего автотранспортного средства. Пока никому (по крайней мере, не было таких заявлений в СМИ) не удалось вскрыть авто. Мониторинг система при настройке ведет постоянно, проверяя, а не потерялась ли связь между брелоком и самой машиной. Интервал проверки при настройке может быть следующим – 15, 30, 60 мин. Можно проверить работоспособность канала связи и вручную, нажав на кнопку на брелоке.

Каких только опций не предусмотрено производителем! Возможен запуск двигателя, если температура воздуха на улице упадет до определенных значений. Также можно снижать напряжение батареи аккумулятора, если водитель забыл выключить габаритные огни.

В заключение

Итак, из рассказа, приведенного выше, очевидно, что новые системы защиты авто работают менее продуктивно, чем старая и надежная Alligator S-975RS. Установив ее, можно быть уверенным в надежной защите, получить взамен своим деньгам набор сервисных функций. Кроме того, она стоит не так дорого, и вскоре, скорее всего, попадет в разряд бестселлеров, так как каждый автовладелец получает нужную ему защиту и может не переживать за сохранность авто!